

INDLEDNING

Tak for, at du har købt en Honda-motor. Vi vil gerne hjælpe dig med at få det optimale ud af din nye motor og at betjene den sikkert. Denne betjeningsvejledning indeholder oplysninger om, hvordan dette gøres, så du bedes læse den omhyggeligt, før du bruger motoren. Hvis der opstår et problem, eller du har spørgsmål vedr. motoren, bedes du henvende dig til din autoriserede Honda forhandler.

Alle oplysninger i denne betjeningsvejledning er baseret på de nyeste produktoplysninger, der var til rådighed, da vejledningen blev trykt. Honda Motor Co., Ltd. forbeholder sig ret til når som helst at foretage ændringer uden varsel og uden at pådrage sig nogen forpligtelser. Denne betjeningsvejledning må ikke gengives i uddrag eller i sin helhed uden skriftlig tilladelse.

Denne betjeningsvejledning skal betragtes som en del af motoren, og den skal følge med motoren, såfremt denne videresælges.

Vi anbefaler, at du læser garantibeviset, så du er helt klar over, hvad det dækker, såvel som hvad dit ansvar er som ejer. Garantibeviset er et separat dokument, som du bør have fået udleveret af din forhandler.

Gennemgå de instruktioner, der følger med det udstyr, som skal drives af denne motor, for evt. yderligere oplysninger om start, stop, betjening og justering af motoren eller evt. specielle instruktioner om vedligeholdelse.

SIKKERHEDSMEDDELELSER

Din egen og andres sikkerhed er meget vigtig. Vi har anført nogle vigtige sikkerhedsmeddelelser i denne betjeningsvejledning og på motoren. Du bedes læse disse meddelelser omhyggeligt.

En sikkerhedsmeddelelse advarer dig om mulige farer, der kan medføre, at du eller andre kommer til skade. Foran hver sikkerhedsmeddelelse står der et advarselssymbol **▲** samt et af tre ord: FARE, ADVARSEL eller FORSIGTIG.

Disse advarsler betyder:

▲ FARE STOR RISIKO for DØD eller ALVORLIGE PERSONSKADER, hvis du ikke følger instruktionerne.

▲ ADVARSEL RISIKO for DØD eller ALVORLIGE PERSONSKADER, hvis du ikke følger instruktionerne.

▲ FORSIGTIG MULIGHED for PERSONSKADER, hvis du ikke følger instruktionerne.

Hver meddelelse giver oplysning om, hvori faren består, hvad der kan ske, samt hvad du kan gøre for at undgå eller begrænse evt. skader.

BESKED OM SKADEFORBYGGESE

Der er også angivet andre vigtige beskeder, som er markeret med ordet BEMÆRK.

Dette ord betyder:

BEMÆRK Motoren eller andet kan lide skade, hvis du ikke følger instruktionerne.

Disse meddelelser har til formål at modvirke, at der sker skade på motoren, andre genstande eller miljøet.

© 2005 Honda Motor Co., Ltd. - Alle rettigheder forbeholdes

3DZ5F600
00X3D-Z5F-6000

GX240U1-GX270U-GX340U1-GX390U1

HONDA

BETJENINGSVEJLEDNING

GX240 · GX270 · GX340 · GX390



▲ ADVARSEL ▲

Udstødningen fra dette produkt indeholder kemikalier, der i staten Californien i USA anses for at medføre kræft, fostermisdannelse eller andre forplantningsskader.

INDHOLD

INDLEDNING	1	SLAMGLAS.....	12
SIKKERHEDSMEDDELELSER	1	TÆNDRØR	12
SIKKERHEDSOPLYSNINGER	2	GNISTFANGER	13
PLACERING AF		TOMGANGSHASTIGHED	13
SIKKERHEDSMÆRKATER.....	2	PRAKTISKE TIPS OG	
PLACERING AF KOMPONENTER		ANBEFALINGER.....	13
OG BETJENINGSGREB.....	2	OPBEVARING AF MOTOREN	13
FUNKTIONER	3	TRANSPORT	14
KONTROLLER FØLGENDE		AFHJÆLPNING AF	
FØR START	3	UVENTEDE PROBLEMER	15
BETJENING	4	UDSKIFTNING AF SIKRING	15
FORSIGTIGHEDSREGLER		TEKNISKE OPLYSNINGER OG	
FOR SIKKER BETJENING.....	4	FORBRUGERINFORMATION	16
START AF MOTOREN	4	Motornummerets placering ...	16
STOP AF MOTOREN.....	5	Batteritilslutninger til	
REGULERING AF		elektrisk starter.....	16
OMDREJNINGER.....	6	Fjernbetjeningsforbindelse.....	16
UDFØRELSE AF SERVICE		Justering af karburator ved	
PÅ MOTOREN.....	7	drift i store højder.....	16
VEDLIGEHOLDELSE ER		Oxygenet benzin.....	17
VIGTIG	7	Oplysninger om	
SIKKERHED I FORBINDELSE		emissionskontrollsystemet.....	17
MED VEDLIGEHOLDELSE...7		Luftindeks.....	18
SIKKERHEDSREGLER	7	Specifikationer	18
SERVICSKEMA	7	Indstillinger	18
PÅFYLDNING AF		Kvikreference	19
BENZIN	8	Ledningsdiagrammer	19
MOTOROLIE	8	FORBRUGERINFORMATION	20
Anbefalet olie.....	8	Sådan finder du vores	
Kontrol af olieniveau.....	9	forhandlere	20
Olieskift.....	9	Kundeservice-information	20
OLIE PÅ			
REDUKTIONSGEAR.....	9		
Anbefalet olie.....	9		
Kontrol af olieniveau.....	9		
Olieskift	10		
LUFTFILTER.....	10		
Eftersyn	10		
Rengøring.....	10		

SIKKERHEDSOPLYSNINGER

- Sæt dig ind i, hvordan alle betjeningsgreb fungerer, og lær, hvordan du hurtigt stopper motoren i en nødsituation. Sørg for, at brugeren modtager tilstrækkelig instruktion, før motoren anvendes.
- Lad ikke børn betjene motoren. Hold børn og kæledyr væk fra det område, hvor motoren bruges.
- Motorens udstødning indeholder giftig kulilte. Lad aldrig motoren køre, hvis der ikke er tilstrækkelig ventilation, og lad den aldrig køre indendørs.
- Motoren og udstødningen bliver meget varme under drift. Hold en afstand på min. 1 meter mellem motoren og bygninger samt andet udstyr, når motoren er i drift. Hold brændbare materialer væk, og undlad at placere noget på motoren, mens den kører.

PLACERING AF SIKKERHEDSMÆRKATER

Denne mærkat advarer om potentielle farer, der kan medføre alvorlige personskader. Læs den omhyggeligt. Hvis mærkaten falder af eller bliver vanskelig at læse, kan du købe en ny hos din autoriserede Honda forhandler.



Kun canadiske typer:
Mærkat med fransk tekst leveres med motoren.



Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere.
Sluk motoren, og lad den køle af før påfyldning af benzin.

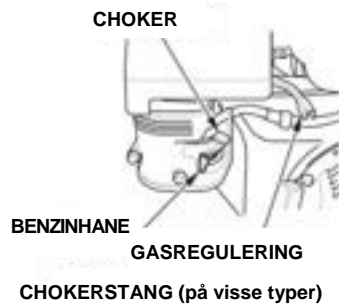
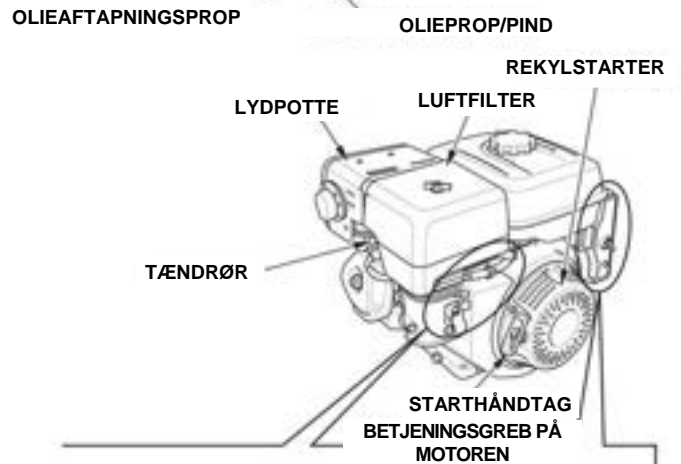
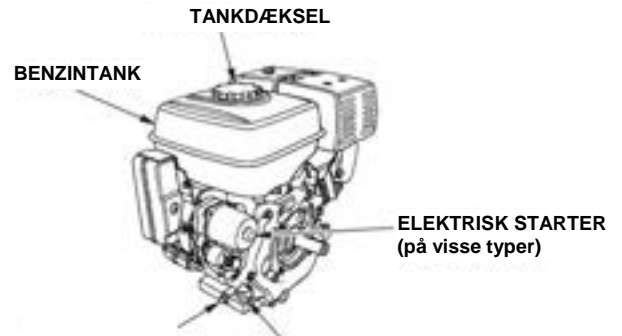


Motoren udstøder giftig kulilte. Lad den ikke køre på et sted med dårlig ventilation.



Læs betjeningsvejledningen inden anvendelse.

PLACERING AF KOMPONENTER OG BETJENINGSGREB



TYPEN UDEN ELEKTRISK STARTER

STOPKONTAKT



STOPKONTAKT



TYPEN MED ELEKTRISK STARTER

STOPKONTAKT



FUNKTIONER

OIL ALERT®-SYSTEM (på visse typer)

Oil Alert®-systemet er konstrueret til at forebygge motorskader som følge af, at der er for lidt olie i krumtaphuset. Inden olieniveauet i krumtaphuset falder til under minimum, vil Oil Alert®-systemet automatisk stoppe motoren (stopkontakten forbliver i kørestillingen).

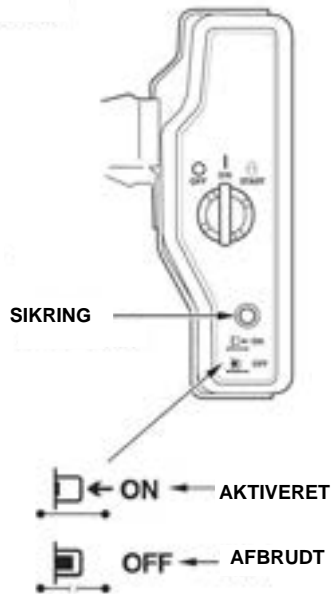
Hvis motoren stopper og ikke kan genstartes, skal du kontrollere motorolieniveauet (se side 9), før du påbegynder fejlfinding andre steder.

SIKRING (på visse typer)

Sikringen beskytter batteriets ladebatteri. Sikringen udløses, hvis der opstår en kortslutning, eller der tilsluttes et batteri med omvendt polaritet.

Den grønne indikator inden i sikringen springer ud for at vise, at sikringen er sprunget. Sker dette, skal årsagen til problemet findes og afhjælpes, før sikringen genindkobles.

Tryk på sikringens knap for at genindkoble den.



KONTROLLER FØLGENDE FØR START

ER MOTOREN KØREKLAR?

Det er meget vigtigt for din egen sikkerheds skyld såvel som for at optimere udstyrets holdbarhed, at du bruger nogle få øjeblikke på at kontrollere motorens tilstand, før du starter den. Sørg for at afhjælpe evt. problemer, du måtte finde, eller få din serviceforhandler til at afhjælpe dem, før du bruger motoren.

! ADVARSEL

Hvis du ikke vedligeholder motoren korrekt eller undlader at afhjælpe et problem, før du starter den, kan det forårsage en funktionsfejl, der kan medføre alvorlige personskader eller død.

Udfør altid et eftersyn før start, og afhjælp eventuelle problemer, du måtte finde.

Inden du påbegynder dit eftersyn før start, skal du kontrollere, at motoren står vandret og stopkontakten står i stopstillingen.

Kontroller altid følgende, før du starter motoren:

Kontroller motorens almene tilstand

1. Kig på og under motoren for at se efter tegn på olie- eller benzinlækager.
2. Fjern ophobet snavs o.lign., især omkring lyd-potten og rekylstarteren.
3. Kig efter tegn på skader.
4. Kontroller, at alle afskærmninger og dæksler sidder på plads, samt at alle møtrikker, bolte og skruer er spændt godt fast.

Kontroller motoren

1. Kontroller benzinniveauet (se side 8). Hvis du starter med en fuld tank, behøver du ikke, eller i hvert fald mindre hyppigt, at standse for at tanke op.
2. Kontroller motorolieniveauet (se side 9). Hvis du lader motoren køre med for lavt olieniveau, kan det beskadige den.

Oil Alert®-systemet (på visse typer) stopper automatisk motoren, før olieniveauet falder til under en sikker grænse. For at undgå at blive udsat for at motoren pludselig stopper, bør du dog altid kontrollere motorolieniveauet før start.

3. Kontroller olieniveauet i reduktionsgearkassen på de typer, der har en sådan monteret (se side 9). Olie er afgørende for reduktionsgearkassens funktion og holdbarhed.
4. Kontroller luftfilterelementet (se side 10). Et snavset luftfilterelement begrænser luftstrømmen til karburatoren, hvorved motorens ydeevne reduceres.
5. Kontroller det udstyr, der drives af motoren.

Gennemgå de instrukser, der følger med det udstyr, som skal drives af denne motor, for at se om der evt. er forsigtighedsregler eller fremgangsmåder, der skal følges, før motoren startes.

BETJENING

FORSIGTIGHEDSREGLER FOR SIKKER BETJENING

Før motoren tages i brug første gang, bedes du gennemgå afsnittet **SIKKERHEDSOPLYSNINGER** på side 2 og afsnittet **KONTROLLER FØLGENDE FØR START** på side 3.

⚠ ADVARSEL

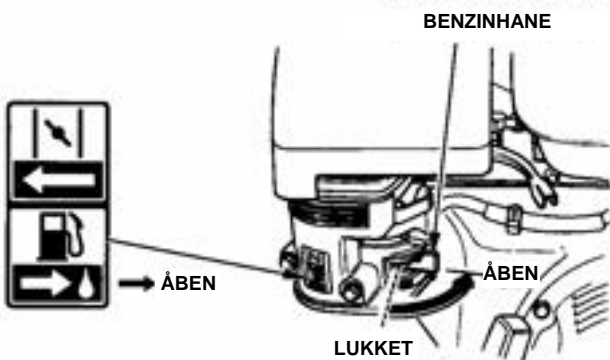
Kulilte er giftig. Hvis du indånder den, kan du miste bevidstheden eller endda blive dræbt.

Undgå alle områder eller aktiviteter, hvor du kan blive udsat for kulilte.

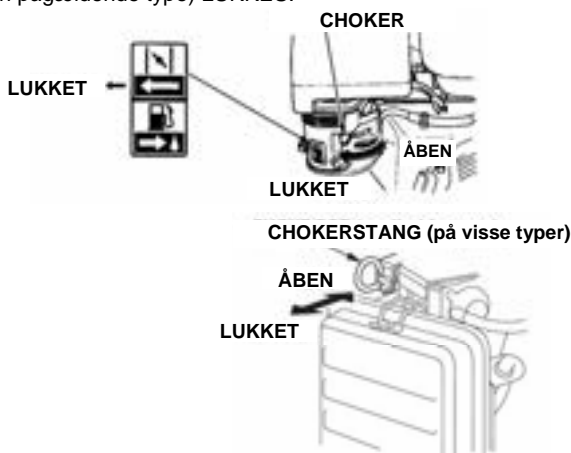
Gennemgå de instrukser, der følger med det udstyr, som skal drives af denne motor, for at se om der evt. er nogle sikkerhedsforanstaltninger, der skal overholdes i forbindelse med start, stop eller drift af motoren.

START AF MOTOREN

1. ÅBN benzinhane.



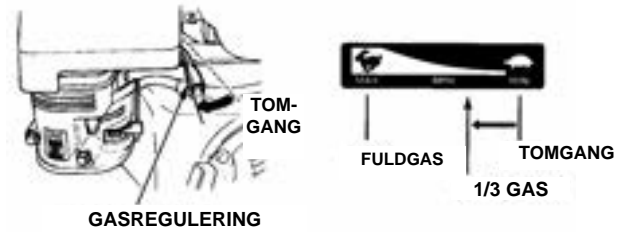
2. Ved start af kold motor skal chokeren eller chokerstangen (afhængigt af den pågældende type) LUKKES.



Ved genstart af varm motor skal chokerarmen eller chokerstangen blive stående på ÅBEN.

I visse motoranvendelser bruges en fjernmonteret chokerregulering i stedet for den choker, der er monteret på motoren og vist her. Læs vejledningen fra det firma, som har fremstillet udstyret.

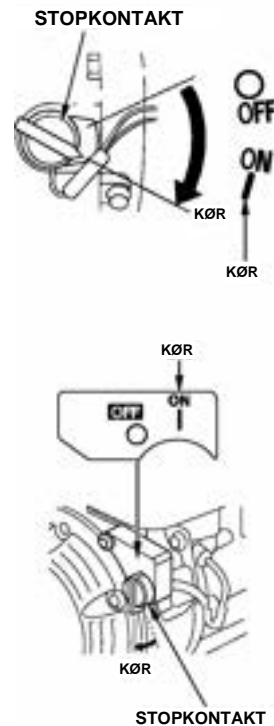
3. Drej gasreguleringen væk fra positionen MIN. og ca. 1/3 af vejen over mod positionen MAKS.



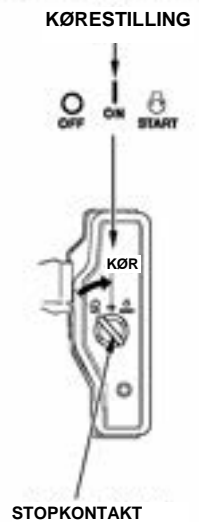
I visse motoranvendelser bruges en fjernmonteret gasregulering i stedet for den gasregulering, der er monteret på motoren og vist her. Læs vejledningen fra det firma, som har fremstillet udstyret.

4. Flyt stopkontakten til KØRESTILLING.

TYPER UDEN ELEKTRISK STARTER



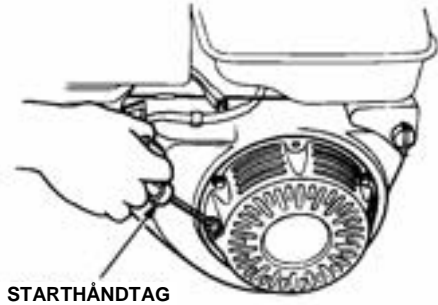
TYPER MED ELEKTRISK STARTER



5. Aktiver starteren.

REKYLSTARTER

Træk let i starthåndtaget, til du mærker modstand, og træk så til. Før langsomt starthåndtaget tilbage.



BEMÆRK

Lad ikke starthåndtaget svippe tilbage mod motoren. Før det langsomt tilbage for at undgå at beskadige starteren.

ELEKTRISK STARTER (på visse typer):

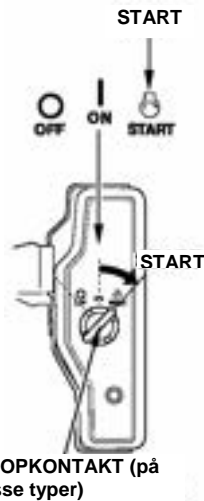
Drej nøglen til positionen START, og hold den der, til motoren starter.

Slip nøglen, hvis motoren ikke starter inden 5 sekunder, og vent så mindst 10 sekunder, før du aktiverer starteren igen.

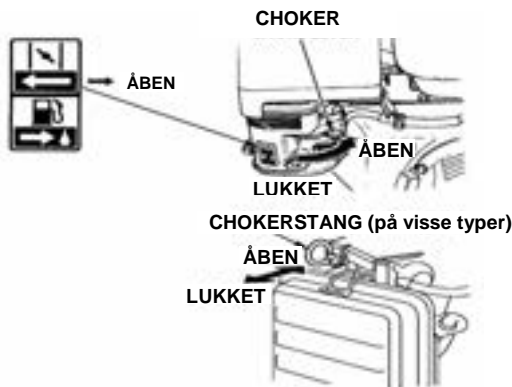
BEMÆRK

Hvis den elektriske starter bruges i mere end 5 sekunder ad gangen, vil startmotoren blive overophedet, og den kan evt. blive beskadiget.

Slip nøglen, når motoren starter, og lad den gå tilbage til kørestilling.



6. Hvis chokeren er LUKKET under start af motoren, skal den gradvist flyttes mod positionen ÅBEN, efterhånden som motoren varmer op.

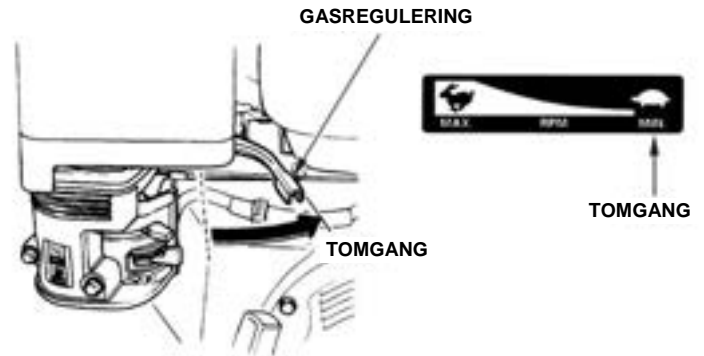


STOP AF MOTOREN

I nødstilfælde stoppes motoren ved simpelthen at dreje stopkontakten til positionen STOP. Under normale forhold benyttes følgende fremgangsmåde. Læs vejledningen fra det firma, som har fremstillet udstyret.

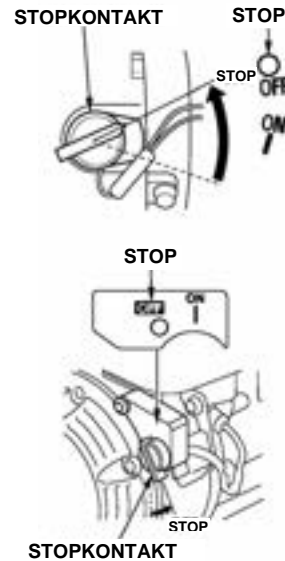
1. Flyt gasreguleringen til TOMGANG.

I visse motoranvendelser bruges en fjernmonteret gasregulering i stedet for den gasregulering, der er monteret på motoren og vist her.

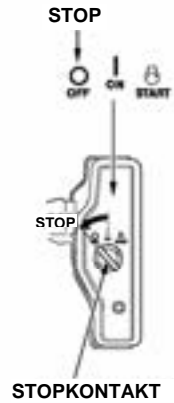


2. Drej tændingskontakten til positionen STOP.

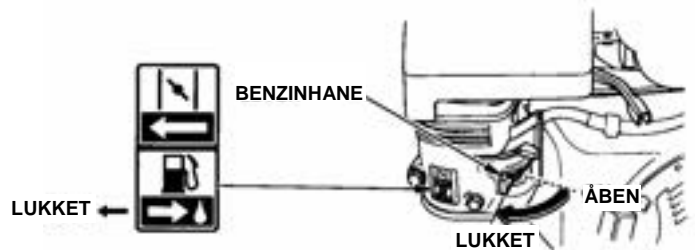
TYPER UDEN ELEKTRISK STARTER



TYPER MED ELEKTRISK STARTER



3. LUK benzinhane.

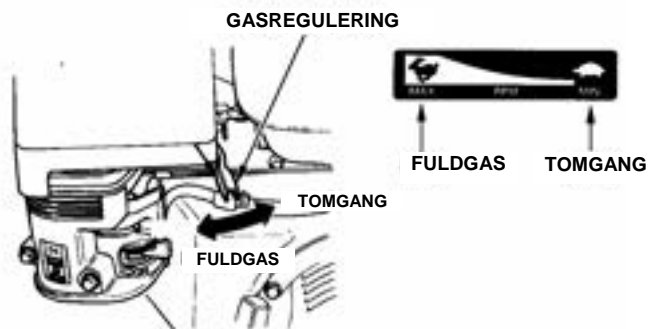


REGULERING AF OMDREJNINGER

Indstil gasreguleringen til de ønskede omdrejninger.

I visse motoranvendelser bruges en fjernmonteret gasregulering i stedet for den gasregulering, der er monteret på motoren og vist her. Læs vejledningen fra det firma, som har fremstillet udstyret.

Med hensyn til hvilke omdrejninger, der anbefales, henvises til betjeningsvejledningen til det udstyr, der drives af motoren.



UDFØRELSE AF SERVICE PÅ MOTOREN

VEDLIGEHOVELSE ER VIGTIG

God vedligeholdelse er afgørende for, at motoren kan fungere sikkert, økonomisk og problemfrit. Endvidere kan forureningen herved mindskes.

! ADVARSEL

Utilstrækkelig vedligeholdelse eller undladelse af at afhjælpe et problem før start kan forårsage en funktionsfejl, der kan medføre alvorlige personskader eller død.

Følg altid anbefalingerne mht. eftersyn og serviceskemaerne i denne betjeningsvejledning.

På de følgende sider finder du et serviceskema samt vejledninger til rutinemæssige eftersyn og simpel vedligeholdelse med almindeligt håndværktøj. Andre serviceopgaver, som er mere vanskelige eller kræver specialværktøj, overlades bedst til fagfolk og udføres normalt af en Honda-tekniker eller en anden faguddannet mekaniker.

Serviceskemaet gælder for normale driftsforhold. Hvis du bruger din motor under ekstreme forhold, f.eks. til vedvarende drift ved høj belastning eller høj temperatur, eller i et usædvanligt fugtigt eller støvet miljø, bedes du kontakte din serviceforhandler for at få råd om, hvordan du bør forholde dig i netop din situation.

Vedligeholdelse, udskiftning og reparation af emissionskontroludstyr og –systemer kan udføres af ethvert firma eller person, som udfører motorreparationer, og som anvender reservedele, der er ”certificerede” iht. EPA-normer.

SIKKERHED I FORBINDELSE MED VEDLIGEHOVELSE

Nogle af de vigtigste sikkerhedsregler vil blive beskrevet herunder. Vi kan dog ikke advare om alle de farer, der evt. kan opstå i forbindelse med udførelse af vedligeholdelse. Kun du kan beslutte, om du bør udføre en given opgave eller ej.

! ADVARSEL

Hvis du undlader at følge vedligeholdelses-anvisningerne og forsigtighedsreglerne, kan det medføre alvorlige personskader eller død.

Følg altid de fremgangsmåder og forsigtighedsregler, der gives i denne betjeningsvejledning.

SIKKERHEDSREGLER

- Sørg for, at motoren er slukket, før du påbegynder vedligeholdelse eller reparation. Herved eliminerer du flere potentielle farer:
 - **Kulilteforgiftning fra motorudstødningen.**
Sørg for, at der er tilstrækkelig ventilation, når motoren kører.
 - **Forbrændinger på varme dele.**
Lad motoren og udstødningssystemet køle af, før du berører dem.
 - **Kvæstelser forårsaget af bevægelige dele.**
Start ikke motoren, medmindre du bliver instrueret om at gøre det.
- Læs anvisningerne, før du går i gang, og sørg for, at du har de nødvendige værktøjer og færdigheder.
- Du kan reducere risikoen for brand eller eksplosion ved at udvise forsigtighed, når du arbejder i nærheden af benzin. Brug kun et ikke-brændbart opløsningsmiddel, aldrig benzin, til at rengøre med. Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra alle benzintilknyttede dele.

Husk, at din autoriserede Honda forhandler kender din motor bedst og har det fornødne udstyr og ekspertise til at vedligeholde og reparere den. Du sikrer den optimale kvalitet og driftssikkerhed ved kun at bruge nye, originale Honda-dele eller tilsvarende til reparation og udskiftning.

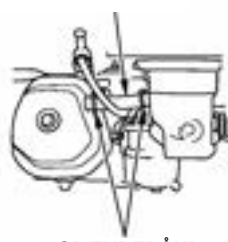
SERVICEMEMA

NORMAL HYPPIGHED (3) Udføres hver angivne måned eller efter det angivne driftstimeinterval, hvad end der måtte indtræffe først.		Hver brug	Efter første måned eller 20 timer	Hver 3. måned eller 50 timer	Hver 6. måned eller 100 timer	Hvert år eller 300 timer	Se side	
KOMPONENT								
Motorolie	Kontroller niveau	○					9	
	Skift		○		○		9	
Olie i reduktionsgearkassen (på visse typer)	Kontroller niveau	○					9	
	Skift		○		○		10	
Luftrfilter	Kontroller	○					10	
	Rengør			○ (1)	○* (1)		10-11	
	Udskift					○**		
Slamglas	Rengør				○		12	
Tændrør	Kontroller /juster				○		12	
	Udskift					○		
Gnistfanger (på visse typer)	Rengør				○		13	
Tomgangshastighed	Kontroller /juster					○ (2)	13	
Ventilsplillerum	Kontroller /juster					○ (2)	Værksteds-håndbog	
Forbrændingskammer	Rengør	For hver 500 timer (2)						Værksteds-håndbog
Benzintank og -filter	Rengør				○ (2)		Værksteds-håndbog	
Benzinslange	Kontroller	Hvert 2. år (Udskift om nødvendigt) (2)						Værksteds-håndbog

- * • Kun karburatortype med indvendig ventil og dobbeltelement.
- Type med cyklontypen halvårligt eller for hver 150 timer.

KARBURATORTYPE MED INDVENDIG

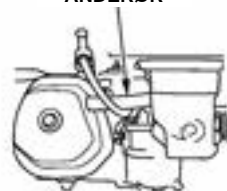
ÅNDERØR



SPÆNDEBÅND

STANDARDTYPE

ÅNDERØR



- ** • Udskift kun filterelementer af papirtypen.
- Cyklontypen hvert andet år eller for hver 600 timer.

- (1) Service skal udføres hyppigere ved brug i støvede omgivelser.
- (2) Service på disse dele bør udføres af serviceforhandleren, med mindre du har det rette værktøj og fornøden mekanisk ekspertise. Se Hondas værkstedshåndbog vedr. fremgangsmåde ved service.
- (3) Ved kommerciel brug anvendes det registrerede antal driftstimer til at bestemme, hvornår der skal udføres service.

Hvis dette serviceskema ikke følges, kan det medføre fejl, som ikke er dækket af garantien.

PÅFYLDNING AF BENZIN

Anbefalet benzin

Blyfri benzin	
I USA	Oktantal 86 eller højere
Uden for USA	Oktantal 91 eller højere
	Oktantal 86 eller højere

Denne motor er certificeret til at fungere med blyfri benzin. Blyfri benzin danner færre belægninger på motor og tændrør samt forlænger udstødningssystemets holdbarhed.

⚠ ADVARSEL

Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere, og du kan blive forbrændt eller komme alvorligt til skade ved påfyldning af benzin.

- Stop motoren, og undgå varme, gnister og åben ild i nærheden.
- Fyld kun benzin på udendørs.
- Tør straks evt. spildt benzin op.

BEMÆRK

Benzin kan beskadige maling og visse typer plast. Pas på ikke at spilde benzin, når du påfylder benzin. Skader, der forårsages af spildt benzin, er ikke dækket iht. den begrænsede forhandlergaranti.

Brug aldrig gammel eller forurenede benzin eller olie/benzinblandinger. Sørg for, at der ikke kommer snavs eller vand i benzintanken.

Det kan ske, at du en gang imellem hører en let tændingsbanken eller ping-lyde (metalliske bankelyde) ved drift under stor belastning. Det er der ingen grund til at blive urolig over.

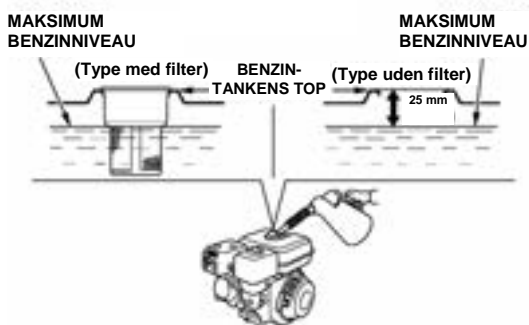
Hvis du hører denne tændingsbanken eller ping-lydene ved jævne omdrejninger og under normal belastning, kan du skifte benzinmærke. Hvis dette ikke får lydene til at forsvinde, bør du kontakte din autoriserede Honda forhandler.

BEMÆRK

Hvis du lader motoren køre med vedvarende tændingsbanken eller ping-lyde, kan det beskadige den.

At lade motoren køre med vedvarende tændingsbanken eller ping-lyde betragtes som misbrug, og den begrænsede forhandlergaranti dækker ikke dele beskadiget som følge af misbrug.

1. Skru tankdækslet af, og kontroller benzinniveauet, mens motoren er stoppet og står på en plan overflade. Fyld benzin på, hvis niveauet er lavt.
2. Påfyld benzin til maksimummærket på tanken. Fyld ikke for meget på. Tør spildt benzin op, før du starter motoren.



Påfyld benzin på et sted med god ventilation, før du starter motoren. Hvis motoren lige har kørt, skal den have tid til at køle af. Påfyld benzin forsigtigt, så du ikke spilder. Fyld ikke tanken helt op. Fyld tanken til ca. 25 mm under toppen, så benzinen har plads til at udvide sig. Det kan være nødvendigt at sænke benzinniveauet afhængigt af driftsforholdene. Skru tankdækslet godt fast efter endt påfyldning af benzin.

Påfyld aldrig benzin inde i en bygning, hvor benzindampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister. Hold benzin væk fra vågeblus på diverse apparater, griller, elapparater og -værktøj osv.

Spildt benzin udgør ikke kun en brandfare men er også miljøskadeligt. Tør spildt benzin op med det samme.

Oplysninger om oxygeneret benzin kan findes på side 17.

MOTOROLIE

Olie har stor indflydelse på motorens ydeevne og holdbarhed. Brug en selvrensende olie til 4-takts bilmotorer.

Anbefalet olie

Brug 4-takts motorolie, der som minimum opfylder API-normkravene SJ, SL eller tilsvarende krav. Kontroller altid API-mærkatens på oliebeholderen for at sikre, den indeholder bogstaverne SJ, SL eller en tilsvarende specifikation.

SAE VISKOSITETSKLASSER

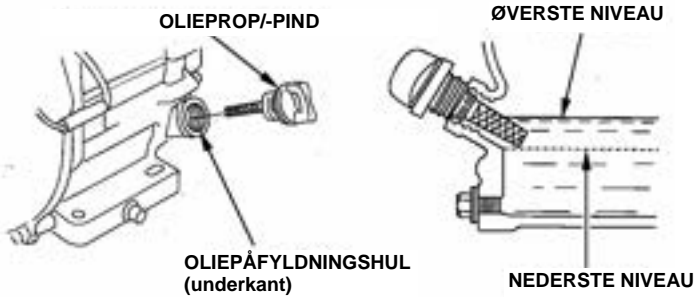


SAE 10W-30 anbefales til normal brug. De øvrige viskositeter i skemaet kan bruges, hvis den gennemsnitlige temperatur i dit område ligger inden for det angivne interval.

Kontrol af olieniveau

Kontroller motorolieniveauet, mens motoren er stoppet og står på en plan overflade.

1. Tag olieproppen/-pinden af, og tør den af.
2. Sæt olieproppen/-pinden i påfyldningshullet som vist, uden at skrue den i, og tag den så ud, og kontroller olieniveauet.
3. Hvis olieniveauet er nær eller under det nederste mærke på målepinden, skal der påfyldes den anbefalede olie (se side 8), til olieniveauet når det øverste mærke (underkant af oliepåfyldningshul). Fyld ikke for meget på.
4. Sæt olieproppen/-pinden på igen.



BEMÆRK

Hvis du lader motoren køre med for lavt olieniveau, kan det beskadige den.

Oil Alert®-systemet (på visse typer) stopper automatisk motoren, før olieniveauet falder til under minimum. For at undgå at blive udsat for at motoren pludselig stopper, bør du dog altid kontrollere motorolieniveauet før start.

Olieskift

Aftap den brugte olie, mens motoren er varm. Varm olie løber hurtigt ud, og al olien løber ud.

1. Placer en passende beholder under motoren til at opsamle den brugte olie, og afmonter derefter olieprop/pind, olieaftapningsprop og spændeskive.
2. Lad al den brugte olie løbe af, monter derefter olieaftapningsproppen og en ny spændeskive, og spænd olieaftapningsproppen fast.

Skaf dig af med den brugte motorolie på en miljøvenlig måde. Vi anbefaler, at du hælder olien i en lukket beholder og indleverer den på dit lokale genbrugscenter eller servicestation til genvinding. Læg den ikke i affaldsspanden, og hæld den ikke i jorden eller afløbet.

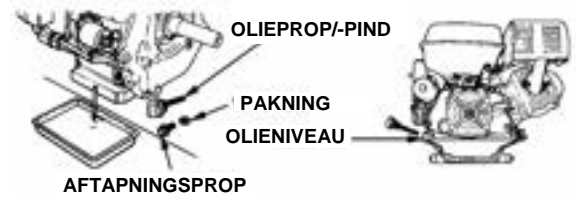
3. Stil motoren på en plan overflade, og påfyld den anbefalede olie (se side 8), til olieniveauet når det øverste mærke på målepinden (underkant af oliepåfyldningshul).

BEMÆRK

Hvis du lader motoren køre med for lavt olieniveau, kan det beskadige den.

Oil Alert®-systemet (på visse typer) stopper automatisk motoren, før olieniveauet falder til under den sikre grænse. For at undgå at blive udsat for, at motoren pludselig stopper, bør du dog fylde olie på op til det øverste mærke og kontrollere olieniveauet jævnlige.

4. Sæt proppen/-pinden på, og stram til.



OLIE PÅ REDUKTIONSGEAR (på visse typer)

Anbefalet olie

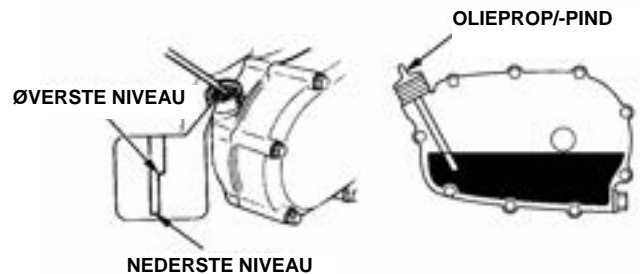
Brug samme olie, som er anbefalet til motoren (se side 8).

Kontrol af olieniveau

Kontroller olieniveauet i reduktionsgearkassen, mens motoren er stoppet og står på en plan overflade.

2 : 1 Reduktionsgearkasse med centrifugalkobling

1. Tag olieproppen/-pinden af, og tør den af.
2. Sæt olieproppen/-pinden i og tag den ud igen uden at skrue den i påfyldningshullet. Kontroller olieniveauet på olieproppen/-pinden.
3. Hvis olieniveauet er lavt, skal du påfylde den anbefalede olie, til olieniveauet når det øverste mærke på olieproppen.
4. Skru proppen/-pinden på, og stram til.



Olieskift

Aftap den brugte olie, mens motoren er varm. Varm olie løber hurtigt ud, og al olien løber ud.

1. Placer en passende beholder under reduktionsgearkassen til at opsamle den brugte olie, og afmonter derefter olieprop/-pind, olieaftapningsprop og spændeskive.
2. Lad al den brugte olie løbe af, monter derefter olieaftapningsproppen og en ny spændeskive, og spænd den fast.

Skaf dig af med den brugte motorolie på en miljøvenlig måde. Vi anbefaler, at du hælder olien i en lukket beholder og indleverer den på dit lokale genbrugscenter eller servicestation til genvinding. Læg den ikke i affaldsspanen, og hæld den ikke i jorden eller afløbet.

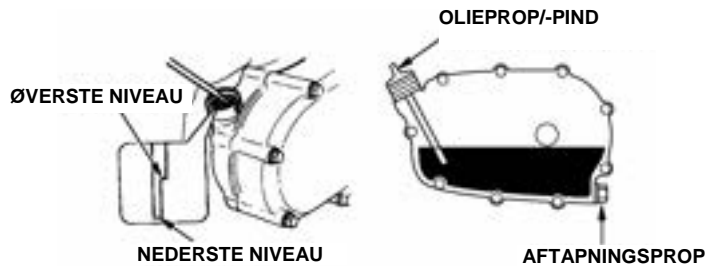
3. Stil motoren på en plan overflade, og påfyld den anbefalede olie (se side 9), til olieniveauet når det øverste mærke på målepinden. Kontroller olieniveauet ved at sætte olieproppen/pinden i og tage den ud igen uden at skrue den i påfyldningshullet.

Gearkasseoliekapacitet: 0,30 liter

BEMÆRK

Hvis du lader motoren køre med for lavt gearkasseolieniveau, kan det beskadige gearkassen.

4. Skru proppen/-pinden på, og stram til.



LUFTFILTER

Et snavset luftfilter begrænser luftstrømmen til karburatoren, hvorved motorens ydeevne reduceres. Hvis du bruger motoren på steder, hvor der er meget støvet, skal luftfilteret rengøres hyppigere end angivet i SERVICESKEMAET.

BEMÆRK

Hvis motoren bruges uden luftfilter eller med et beskadiget luftfilter, kan der komme snavs ind i motoren, hvilket bevirker, at den slides hurtigt. Denne type skader er ikke dækket af den begrænsede forhandlergaranti.

Eftersyn

Tag luftfilterdækslet af, og efterser luftfilteret. Rengør eller udskift et snavset luftfilter. Et beskadiget luftfilter skal altid udskiftes. Hvis motoren er udstyret med et oliebadsluftfilter, skal olieniveauet heri også kontrolleres.

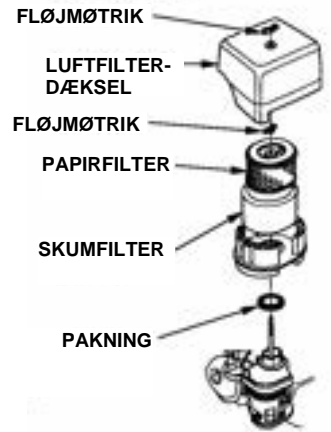
Se side 10 – 11 for at få oplysninger om det luftfilterudstyr, der findes på din motortype.

Rengøring

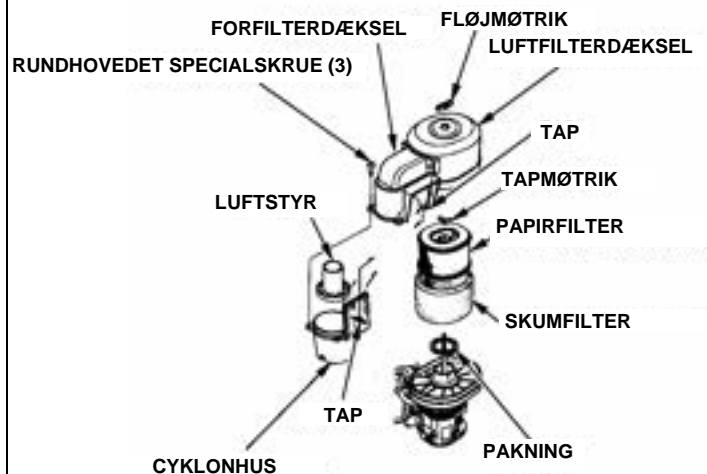
Dobbeltfilterelementtyper

1. Skru fløjmtørikken af luftfiltrets dæksel, og tag dækslet af.
2. Skru fløjmtørikken af luftfiltret, og tag filtret af.
3. Tag skumfiltret af papirfiltret.
4. Efterser begge luftfilterelementer, og udskift dem, hvis de er beskadigede. Papirluftfilterelementet skal altid udskiftes i forbindelse med den regelmæssige vedligeholdelse (se side 7).

DOBBELT LUFTFILTER



CYKLONFILTER



5. Rengør luftfilterelementerne, hvis de skal bruges igen.

Papirluftfilterelement: Bank filterelementet mod en hård overflade flere gange for at fjerne snavs, eller blæs trykluft [maksimumtryk 207 kPa (2,1 kgf/cm²)] gennem filterelementet fra den indvendige side. Forsøg aldrig at børste snavs af; dette vil presse snavsset ind i fibre.

Skumluftfilterelement: Rengør i varmt sæbevand, skyl, og lad det tørre helt igennem. Eller rengør i et ikke-brændbart opløsningsmiddel, og lad det tørre. Dyp filterelementet i ren motorolie, og klem al overskydende olie ud. Motoren vil ryge, når den startes, hvis der er for megen olie tilbage i skummet.

6. GÆLDER KUN FOR CYKLONTYPEN: Skru de tre rundhovedede skruer af forfiltrets dæksel, og aftag derefter cyklonhuset og luftstyret. Vask delene med vand, tør dem grundigt, og saml dem igen.

Sørg for at montere luftstyret som vist på illustrationen.

Monter cyklonhuset, så tappen på cyklonhuset passer ind i rillen i forfilterdækslet.

7. Tør snavs af indersiden af luftfilterhuset og -dækslet med en fugtig klud. Pas på, at der ikke kommer snavs ind i indsugningskanalen til karburatoren.

8. Placer skumluftfilteret over papirfilteret, og monter luftfilteret igen. Kontroller, at pakningen sidder korrekt under luftfiltret. Spænd luftfiltrets fløjmmøtrik fast.

9. Monter luftfilterdækslet, og fastspænd fløjmmøtrikken, der fastholder dækslet.

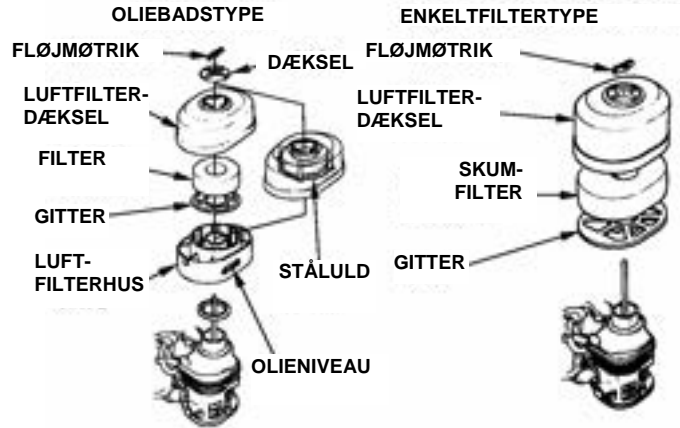
Oliebads- og enkeltfilterelementtyper

1. Skru fløjmmøtrikken af, og tag luftfilterets låg og dæksel af.
2. Tag luftfilteret ud af dækslet. Vask dækslet og luftfilteret i varmt sæbevand, skyl, og lad dem tørre helt igennem. Eller rengør i et ikke-brændbart opløsningsmiddel, og lad dem tørre.
3. Dyp luftfilteret i ren motorolie, og klem al overskydende olie ud. Motoren vil ryge, hvis der er for megen olie tilbage i skummet.
4. GÆLDER KUN FOR OLIEBADSTYPEN: Tøm den brugte olie ud af luftfilterhuset, skyl evt. ophobet snavs ud med et ikke-brændbart opløsningsmiddel, og tør huset af.
5. GÆLDER KUN FOR OLIEBADSTYPEN: Fyld luftfilterhuset med samme olie, som er anbefalet til motoren (se side 8), indtil olieniveauet når mærket OLIENIVEAU.

Oliekapaciteter:

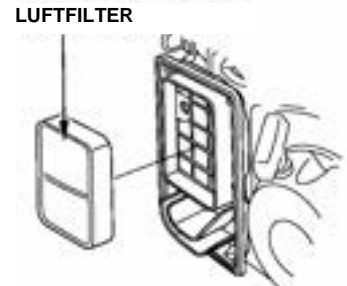
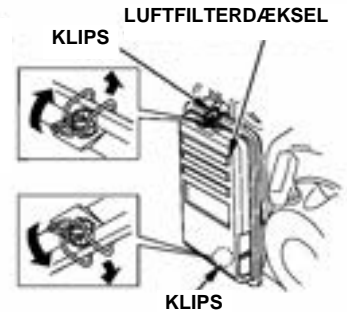
GX240/GX270: 60 cm³
GX340/GX390: 80 cm³

6. Saml luftfilteret igen, og spænd fløjmmøtrikken godt fast.



Lavprofiltyper

1. Hægt luftfilterdækslets klips af, tag luftfilterdækslet af, og tag luftfilterelementet ud.
2. Vask elementet i en opløsning af rengøringsmiddel og varmt vand, og skyl det så grundigt, eller vask det i et opløsningsmiddel, som ikke er brændbart, eller som har et højt antændelsespunkt. Lad elementet tørre helt igennem.
3. Gennemvæd luftfilterelementet i ren motorolie, og klem den overskydende olie ud. Motoren vil ryge, når den startes første gang, hvis der er for megen olie tilbage i elementet.
4. Monter luftfilterelementet og dækslet igen.



SLAMGLAS

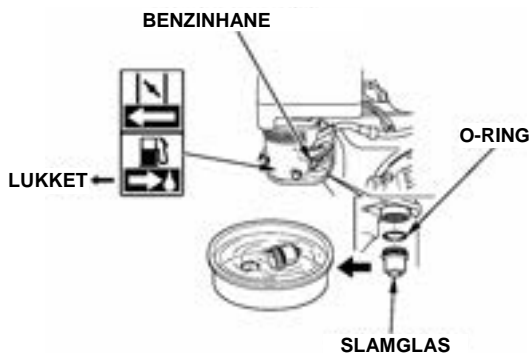
Rengøring

ADVARSEL

Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere, og du kan blive forbrændt eller komme alvorligt til skade ved arbejde med benzin.

- Stop motoren, og undgå varme, gnister og åben ild i nærheden.
- Benzin bør kun håndteres udendørs.
- Tør spildt benzin op med det samme.

1. LUK benzinhane, og afmonter derefter slamglasset og O-ringen.
2. Vask slamglasset og O-ringen i ikke-brændbar rensesvæske, og tør dem grundigt.



3. Placer O-ringen i benzinhane, og monter slamglasset. Spænd slamglasset fast.
4. ÅBN benzinhane, og kontroller, om der er utætheder. Udskift O-ringen, såfremt der er nogen utætheder.

TÆNDRØR

Anbefalede tændrør: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

De anbefalede tændrør har det korrekte varmeområde til normale motordriftstemperaturer.

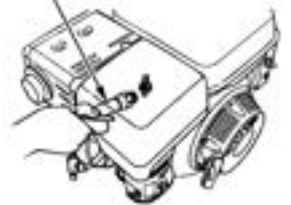
BEMÆRK

Et forkert tændrør kan forårsage skader på motoren.

For at opnå en god ydeevne skal tændrøret have den korrekte elektrodeafstand, og der må ikke være nogen aflejringer på det.

1. Tag tændrørshætten af, og fjern evt. snavs omkring tændrøret.
2. Skru tændrøret af med en 13/16-tommers tændrørsnøgle.
3. Efterse tændrøret. Udskift, hvis det er beskadiget, slem tilsødet, hvis tætningskiven er i dårlig stand, eller hvis elektroden er slidt.
4. Mål elektrodeafstanden på tændrøret med en søgelære af trådtypen. Juster om nødvendigt afstanden ved forsigtigt at bøje sideelektroden. Afstanden skal være: 0,70 – 0,80 mm

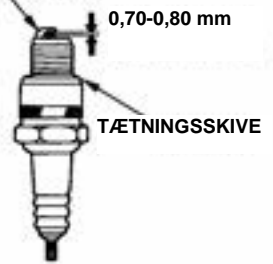
TÆNDRØRSNØGLE



SIDEELEKTRODE

0,70-0,80 mm

TÆTNINGSSKIVE



5. Skru forsigtigt tændrøret i med hånden for at undgå at ødelægge gevindet.
6. Når tændrøret er skruet helt i, spændes det med en 13/16-tommers tændrørsnøgle, så tætningskiven presses sammen.
7. Ved montering af nyt tændrør skal det spændes 1/2 omdrejning, efter at tændrøret er gået imod sit sæde, for at presse skiven sammen.
8. Ved montering af det gamle tændrør skal det spændes 1/8 – 1/4 omdrejning, efter at tændrøret er gået imod sit sæde, for at presse skiven sammen.

BEMÆRK

Et løst tændrør kan overophede og beskadige motoren. Hvis tændrøret tilspændes for hårdt, kan gevindet i topstykket blive beskadiget.

9. Sæt tændrørshætten på tændrøret.

GNISTFANGER (på visse typer)

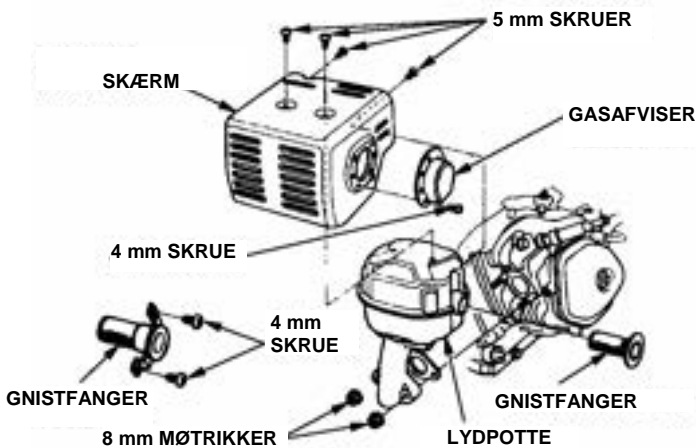
Gnistfangeren kan være standard- eller ekstraudstyr, afhængigt af motortypen. Nogle steder er det ulovligt at bruge en motor uden gnistfanger. Det fremgår af de lokale love og bestemmelser. En gnistfanger kan købes hos autoriserede Honda forhandlere.

Der skal udføres service på gnistfangeren for hver 100 timer for at sikre, at den bliver ved med at fungere efter hensigten.

Hvis motoren lige har kørt, vil lydporten være varm. Lad den køle af, før du udfører service på gnistfangeren.

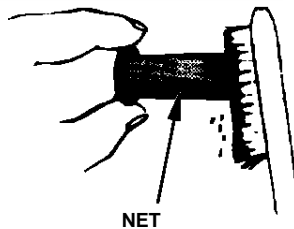
Afmontering af gnistfanger

1. Skru de to 8 mm møtrikker af, og tag lydporten af cylinderen.
2. Skru de tre 4 mm skruer af udstødningsdeflektoren, og tag deflektoren af.
3. Skru de fire 5 mm skruer af lydportekappen, og tag kappen af.
4. Skru 4 mm skruen af gnistfangeren, og tag gnistfangeren af lydporten.



Rengøring og eftersyn af gnistfanger

1. Brug en børste til at fjerne kulaflejringerne på gnistfangerens fang. Pas på ikke at beskadige fanget. Udskift gnistfangeren, hvis den er revnet eller hullet.



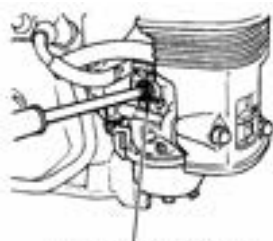
2. Monter gnistfangeren, lydportekappen, udstødningsdeflektoren og lydporten i omvendt rækkefølge.

TOMGANGSHASTIGHED

Regulering

1. Start motoren udendørs, og lad den varme op til driftstemperatur.
2. Flyt gasreguleringen til tomgang.
3. Juster på tomgangsskruen, indtil den normale tomgangshastighed er opnået.

Normal tomgangshastighed 1.400 o/min. ± 150 o/min.



TOMGANGSSKRUE

PRAKTISKE TIPS OG ANBEFALINGER

OPBEVARING AF MOTOREN

Klargøring til opbevaring

Hvis din motor skal holdes fri for problemer og blive ved med at se godt ud, er det meget vigtigt at klargøre den korrekt før opbevaring. Følgende forholdsregler vil medvirke til, at rust og korrosion ikke kommer til at forringe motorens funktion og udseende, og de vil gøre motoren lettere at starte, når du skal bruge den igen.

Rengøring

Hvis motoren lige har kørt, skal du lade den køle af i mindst en halv time, før du gør den ren. Rengør alle udvendige flader, reparer evt. ridser i malingen, og smør andre flader, der kan ruste, med et tyndt lag olie.

BEMÆRK

Brug af haveslange eller trykretningsudstyr kan medføre, at der kommer vand ind i luftfilterhusets eller lydportens åbning. Hvis der kommer vand ind i filterhuset, vil luftfiltret blive vådt, og vand, der kommer ind gennem luftfiltret eller lydporten, kan komme ind i cylinderen, hvor det kan forrette skade.

Benzin

Benzin oxiderer og forringes under opbevaring. Forringet benzin gør motoren vanskelig at starte og efterlader gummiagtige aflejringer, der kan blokere benzinsystemet. Hvis benzinen i din motor nedbrydes under opbevaring, kan det blive nødvendigt at få udført service på eller at udskifte karburatoren og andre komponenter i benzinsystemet.

Hvor lang tid, benzin kan lades stå i tanken og karburatoren uden at nedbrydes og forvolde skader, afhænger af faktorer som f.eks. benzinblandingen, opbevaringstemperaturen samt om tanken er fyldt helt eller delvist. Luften i en delvist fyldt tank fremmer benzinen nedbrydning. Opbevaring ved høje temperaturer fremmer nedbrydningen af benzinen. Problemer med nedbrudt benzin kan opstå på blot nogle få måneder eller endnu hurtigere, hvis benzinen ikke var frisk, da du fyldte den på.

Beskadigelse af benzinsystemet eller problemer med motorens ydeevne, der opstår som følge af manglende klargøring til opbevaring, er ikke dækket iht. *den begrænsede forhandlergaranti*.

Du kan forlænge det tidsrum, hvori benzinen kan opbevares, ved at tilsætte en benzinstabilisator, der er beregnet til dette formål, eller du kan undgå problemer med nedbrydning af benzinen ved at tømme tanken og karburatoren for benzin.

Tilsætning af benzinstabilisator for at forlænge opbevaringstiden

Hvis du tilsætter en benzinstabilisator, skal tanken fyldes med frisk benzin. Hvis den kun fyldes delvist, vil luften i tanken fremme benzinen nedbrydning under opbevaringen. Hvis du har en benzindunk, som du bruger, når du skal fylde benzin på, skal du sikre dig, at den kun indeholder frisk benzin.

1. Tilsæt benzinstabilisatoren iht. producentens anvisninger.
2. Efter tilsætning af en benzinstabilisator skal du lade motoren køre udendørs i 10 minutter for at sikre, at den benzinen uden stabilisator i karburatoren bliver udskiftet benzin med stabilisator.
3. Stop motoren.

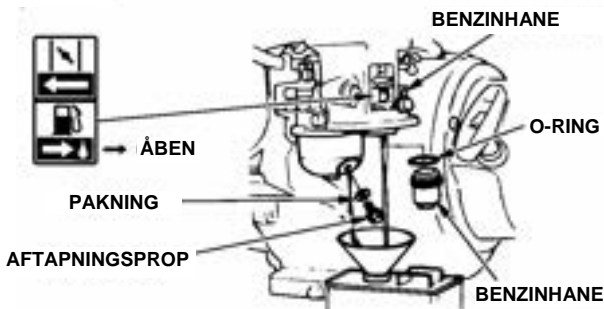
Tømning af benzintank og karburator

ADVARSEL

Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere, og du kan blive forbrændt eller komme alvorligt til skade ved arbejde med benzin.

- Stop motoren, og hold varme, gnister og åben ild i nærheden.
- Benzin bør kun håndteres udendørs.
- Tør spildt benzin op med det samme.

1. Placer en godkendt benzinbeholder under karburatoren, og brug en tragt for at undgå at spilde benzin.
2. Afmonter karburatorens aftapningsprop og pakningen. Afmonter slamglasset og O-ringen, og skub dernæst benzinhane til **ÅBEN**.



3. Monter aftapningsproppen, pakningen, slamglasset og O-ringen igen, når al benzinen er løbet ned i beholderen. Spænd aftapningsproppen og slamglasset fast.

Motorolie

1. Skift motorolien (se side 9).
2. Aftag tændrøret (se side 12).
3. Hæld en spiseskefuld, 5 - 10 cm³ (5 - 10 cl), ren motorolie ind i cylinderen.
4. Træk i startsnoren flere gange for at fordele olien i cylinderen.
5. Monter tændrøret igen.
6. Træk langsomt i startsnoren, til du føler modstand, og mærket i gribehjulet er ud for hullet for oven på rekylstarterens hus. I denne stilling er ventilerne lukkede, så der ikke kan trænge fugt ind i motorens cylinder. Før langsomt starthåndtaget tilbage.



Forsigtighedsregler ved opbevaring

Hvis din motor opbevares med benzin i tanken og karburatoren, er det vigtigt at reducere faren for antændelse af benzindampe. Vælg et godt ventileret opbevaringssted væk fra apparater, hvori der kan forekomme flammer, f.eks. et fyr, en vandvarmer eller et tørreanlæg. Undgå også steder, hvor der er gnistdannende elektromotorer, eller hvor der anvendes elværktøj.

Undgå så vidt muligt at benytte opbevaringssteder med en høj luftfugtighed, da denne vil fremme rustdannelse og korrosion.

Sørg for, at motoren står plant under opbevaringen. Hvis den vippes, kan det medføre spild af benzin eller olie.

Når motor og udstødningssystem er kolde, tildækkes motoren, så støv holdes ude. En varm motor og udstødningssystem kan antænde eller smelte visse materialer. Brug ikke tildækningsplast som støvdækken. Et dækken, der ikke er porøst, lukker fugt inde omkring motoren, hvilket fremmer rustdannelse og korrosion.

Hvis motoren har et batteri – på typer udstyret med elektrisk starter – skal batteriet oplades en gang om måneden, mens motoren opbevares. Herved vil batteriets levetid blive forlænget.

Klargøring efter opbevaring

Kontroller motoren som beskrevet i afsnittet **KONTROLLER FØLGENDE FØR START** i denne betjeningsvejledning (se side 3).

Hvis benzinen blev tappet af under klargøringen til opbevaring, skal tanken fyldes med frisk benzin. Hvis du har en benzinbeholder, som du bruger, når du skal fylde benzin på, skal du sikre dig, at den kun indeholder frisk benzin. Benzin oxiderer og nedbrydes med tiden, hvilket gør det svært at starte motoren.

Hvis du kom olie ned i cylinderen under klargøringen til opbevaring, vil motoren ryge i et kort stykke tid ved start. Dette er helt normalt.

TRANSPORT

Hvis motoren lige har kørt, skal du lade den køle af i mindst 15 minutter, før du lægger det udstyr, motoren driver, på transportkøretøjet. En varm motor og udstødningssystem kan give dig forbrændinger og antænde visse materialer.

Sørg for, at motoren står plant under transport for at reducere muligheden for, at der løber benzin ud. Drej benzinhane til **LUKKET** – (se side 5).

AFHJÆLPNING AF UVENTEDE PROBLEMER

MOTOREN VIL IKKE STARTE	Mulig Årsag	Afhjælpning
1. Elektrisk starter (på visse typer) kontrollerer batteri og sikring	Batteri afladet	Oplad batteriet
	Sikring sprunget	Udskift sikringen (s. 15).
2. Kontroller grebenes position	Benzinhanen er LUKKET	ÅBN benzinhanen
	Choker er ÅBEN	LUK chokeren, medmindre motoren er varm
	Stopkontakten står på STOP	Drej stopkontakten i kørestilling
3. Kontroller motorolieniveau	Lav motorolieniveau (oil alert-modeller).	Påfyld anbefalet olie til korrekt olieniveau (s. 9)
4. Kontroller benzinniveau	Løbet tør	Påfyld benzin (s. 8)
	Nedbrudt benzin; motoren har været opbevaret, uden at benzinen har været behandlet eller aftappet, eller den er blevet påfyldt nedbrudt benzin	Tøm tank og karburator (s. 14). Påfyld frisk benzin (s. 8).
5. Tag tændrøret ud, og efterse det.	Tændrør er defekt, tilsodet eller har forkert elektrodeafstand.	Juster elektrodeafstanden, eller udskift tændrøret (s. 12).
	Tændrør fugtigt med benzin (motoren er druknet).	Tør tændrøret, og monter det igen. Start motoren med gasreguleringen på fuldgas.
6. Indlever motoren til din autoriserede Honda forhandler, eller se værkstedshåndbogen	Tilstoppet benzinfiler, defekt karburator, defekt tænding, ventiler sidder fast m.v.	Udskift eller reparer de defekte komponenter efter behov.

MOTOREN MANGLER KRAFT	Mulig Årsag	Afhjælpning
1. Kontroller luftfilter	Filterelement(er) tilstoppet	Rengør eller udskift filterelement(er) (s. 10-11)
2. Kontroller benzin	Nedbrudt benzin. Motoren har været opbevaret, uden at benzinen har været behandlet eller aftappet, eller den er blevet påfyldt nedbrudt benzin	Tøm tank og karburator (s. 14). Påfyld frisk benzin (s. 8).
3. Indlever motoren til din autoriserede Honda forhandler, eller se værkstedshåndbogen	Tilstoppet benzinfiler, defekt karburator, defekt tænding, ventiler sidder fast m.v.	Udskift eller reparer de defekte komponenter efter behov.

UDSKIFTNING AF SIKRING (på visse typer)

Den elektriske starters relækredsløb og batteriopladningskredsløbet er beskyttet med en 5-amperes sikring. Hvis sikringen springer, kan den elektriske starter ikke fungere. Motoren kan startes manuelt, hvis sikringen springer, men batteriet vil ikke blive opladet, når motoren kører.

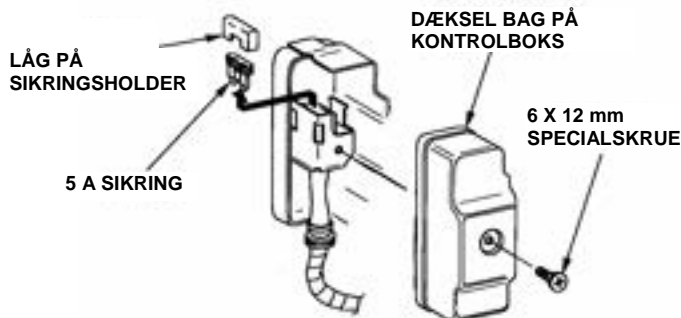
1. Skru 6 x 12 mm skruen ud af tændingsboksens bagdæksel.
2. Tag sikringsdækslet af. Træk så sikringen ud, og efterse den.

Hvis sikringen er sprunget, skal den kasseres. Monter en ny 5-amperes sikring, og sæt sikringsdækslet på igen.

BEMÆRK

Brug aldrig en sikring med en effekt på over 5 ampere. Dette vil kunne medføre alvorlige skader på det elektriske system, eller der kan opstå brand.

3. Monter bagdækslet igen. Skru 6 x 12 mm skruen i, og spænd den godt fast.



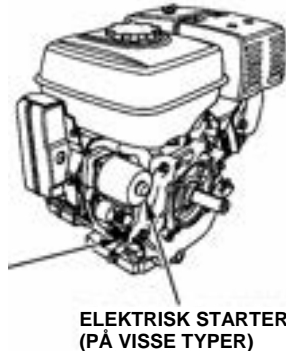
Hvis sikringen springer hyppigt, er det normalt tegn på, at der er en kortslutning eller en overbelastning i det elektriske system. Hvis sikringen ofte springer, bør motoren indleveres til din autoriserede Honda forhandler til reparation.

TEKNISKE OPLYSNINGER OG FORBRUGERINFORMATION

TEKNISKE OPLYSNINGER

Motornummerets placering

Noter motornummer, type og købsdato nedenfor. Du skal bruge disse oplysninger, når du bestiller reservedele og fremsætter tekniske eller garantirelaterede forespørgsler.



PLACERING AF
MOTORNUMMER
OG MOTORTYPE

ELEKTRISK STARTER
(PÅ VISSE TYPER)

Motornummer: _____ - _____

Motorstype: _____

Købsdato: ____/____/____

Batteritilslutninger til elektrisk starter (på visse typer)

Brug et 12 volt batteri med en amperetimekapacitet på mindst 18 Ah.

Pas på ikke at tilkoble batteriet med omvendt polaritet, da dette vil medføre kortslutning af batteriopladningssystemet. Tilkobl altid batteriets pluskabel (+) til batteripolen, før du tilkobler batteriets minuskabel (-), så dit værktøj ikke kan forårsage en kortslutning, hvis det kommer i berøring med en stelforbundet del, mens du spænder batteriets pluskabel (+) fast.

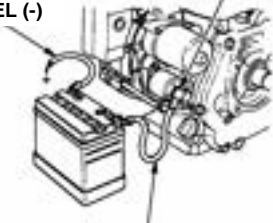
⚠ ADVARSEL

Et batteri kan eksplodere og dermed forårsage, at personer i nærheden kommer alvorligt til skade, hvis du ikke følger den korrekte fremgangsmåde.

Hold alle gnister, åben ild og rygeartikler væk fra batteriet.

1. Kobl batteriets pluskabel (+) til startrelæet som vist.
2. Kobl batteriets minuskabel (-) til en motormonteringsbolt, chassisbolt eller en anden god motorstelforbindelse.
3. Kobl batteriets pluskabel (+) til batteriets pluspol (+) som vist.
4. Kobl batteriets minuskabel (-) til batteriets minuspol (-) som vist.
5. Smør polerne og kabelenderne med fedt.

BATTERIETS
MINUSKABEL (-) STARTRELÆ



BATTERIETS PLUSKABEL

Fjernbetjening

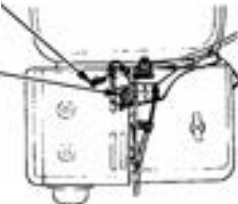
Gasreguleringen og chokeren er forberedt med huller til fjernbetjening med kabeltræk (ekstraudstyr). Billederne nedenfor viser eksempler på montering af enkelt- og flertrådetkabel. Hvis der anvendes flertrådet kabel, skal der monteres en returfjeder som vist.

Det er nødvendigt at løsne låsemøtrikken på gasreguleringen, når denne skal fjernbetjenes.

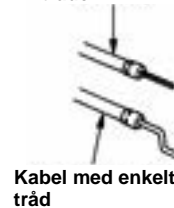
FJERNBETJENT GASREGULERING

RETURFJEDER

LÅSEMØTRIK

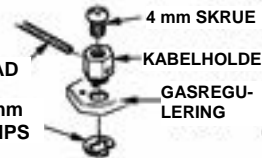


Kabel med flere
tråde



TRÅD

5 mm
CLIPS



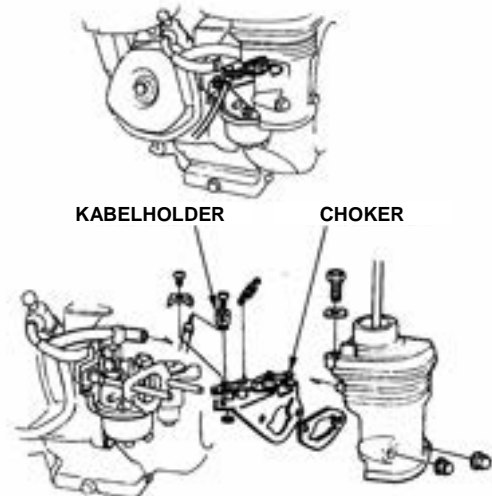
4 mm SKRUE

KABELHOLDER

GASREGU-
LERING

EKSTRAUDSTYR

FJERNBETJENT CHOKER



Justering af karburator til drift i store højder

I store højder vil karburatorens standardblanding af luft og benzin være for fed. Ydelsen fra motoren vil mindskes, og benzinförbruget stiger. En meget fed blanding tilsoder også tændrøret og gør motoren vanskelig at starte. Hvis motoren i længere perioder bruges i højder, der er forskellige fra, hvad den er certificeret til, vil mængden af forurening øges.

Ydelsen i store højder kan forbedres ved at foretage nogle justeringer på karburatoren. Hvis du altid skal anvende motoren i over 1.500 meters højde, bør du få din forhandler til at foretage denne justering på karburatoren. Denne motor vil, hvis den bruges i store højder med de dertil foreskrevne justeringer på karburatoren, overholde alle regler for forurening i hele sin levetid.

Selv med denne justering på karburatoren vil motorens ydelse blive reduceret med ca. 3,5 % for hver 300 meters stigning i højden. Højdens indvirkning på ydelsen vil være større end redueringen, hvis der ikke foretages justering på karburatoren.

BEMÆRK

Når karburatoren er blevet justeret til drift i store højder, vil luft-/benzinblandingen være for mager til drift i lav højde. Hvis motoren bruges under 1.500 meters højde med en karburator, der er justeret til drift i stor højde, kan det medføre overophedning af motoren samt alvorlige skader på motoren. Hvis motoren igen skal bruges ved lav højde, bør du få forhandleren til at stille karburatoren tilbage til de oprindelige fabrikkenspecifikationer.

Oxygeneret benzin

Nogle traditionelle benzintyper blandes med alkohol eller en ethernolblanding. Fællesbetegnelsen for disse benzintyper er oxygeneret benzin. I visse områder af USA og Canada anvendes oxygeneret benzin med henblik på at reducere forureningen og for at overholde standarderne for ren luft.

Hvis du bruger oxygeneret benzin, skal du sikre dig, at den er blyfri og overholder minimumkravene til oktantal.

Før du bruger oxygeneret benzin, skal du prøve at finde ud af, hvad den består af. I visse områder er det et krav, at disse oplysninger angives på benzinstanderen.

Her følger de af EPA (den amerikanske miljøstyrelse) godkendte procentdele af oxygenater:

ETHANOL — (ethylalkohol) 10 volumenprocent. Du må bruge benzin, der indeholder op til 10 volumenprocent ethanol. Ethanolholdig benzin kan markedsføres under navnet Gasohol.

MTBE — (methyl-tert-butyl-ether) 15 volumenprocent. Du må bruge benzin, der indeholder op til 15 volumenprocent MTBE.

METHANOL — (methylalkohol eller træsprit) 5 volumenprocent. Du må bruge benzin, der indeholder op til 5 volumenprocent methanol, når blot den også indeholder hjælpefortyndere og rusthæmmere, der beskytter benzinsystemet. Benzin, der indeholder mere end 5 volumenprocent methanol, kan forårsage start- og/eller ydelsesproblemer. Den kan også beskadige metal-, gummi- og plastdele i benzinsystemet.

Hvis du bemærker evt. uønskede driftssymptomer, kan du prøve at købe benzin på en anden servicestation eller skifte til et andet benzinmærke. Beskadigelse af benzinsystemet eller problemer med motorens ydelse, der opstår som følge af brug af oxygeneret benzin, der indeholder højere procentdele oxygenater end de ovenfor anførte, er ikke dækket iht. *den begrænsede forhandlergaranti*.

Oplysninger om kontrolsystemet for forurening

Emissionskilde

Under forbrændingsprocessen dannes kulilte, kvælstofilte og kulbrinter. Det er meget vigtigt at kunne kontrollere kulbrinterne og kvælstofilterne, fordi de under visse forhold reagerer, så der dannes fotokemisk smog, når de udsættes for sollys. Kulilten reagerer ikke på samme måde, men den er giftig.

Honda anvender magre karburatorindstillinger og andre systemer til at reducere emissionerne af kulilte, kvælstofilter og kulbrinter.

USA, Californiens love om ren luft og Canadas miljøregler

De regler, der er fastsat af EPA samt dem, der gælder i Californien og i Canada, kræver, at alle fabrikanter skal udlevere en skriftlig vejledning om, hvordan emissionskontrolsystemerne betjenes og vedligeholdes.

Følgende vejledninger og fremgangsmåder skal overholdes for at holde emissionerne fra din Honda-motor inden for emissionsstandarderne.

Manipulation og ændring

Hvis der pilles ved eller ændres på emissionskontrolsystemet, kan mængden af emissioner stige til over den lovlige grænse. Handlinger, der anses for at være ensbetydende med, at man har pillet ved systemet, omfatter bl.a.:

- Afmontering eller ændring af enhver del af indsugnings-, benzin- eller udstødningsystemet.
- Ændring eller frakobling af regulatorforbindelses- eller hastighedsreguleringsmekanismen, der medfører, at motoren kommer til at køre ved driftsparametre, som den ikke er konstrueret til.

Problemer, der kan påvirke emissionerne

Hvis du bliver opmærksom på nogle af følgende symptomer, bør du få din motor efterset og repareret af din serviceforhandler.

- Vanskelig at starte, eller går i stå efter start.
- Ujævn tomgang.
- Sætter ud eller eftertænder under belastning.
- Eftertænding.
- Sort udstødningsrøg eller højt benzinforbrug.

Reserve dele

Emissionskontrolsystemerne på din Honda-motor er konstrueret, fabrikeret og certificeret til at overholde EPA's, Californiens og Canadas emissionsregler. Vi anbefaler, at du bruger originale Honda-dele, hver gang der foretages serviceeftersyn. Disse reservedele, der er af samme konstruktion som originaldelene, fremstilles efter samme standarder som originaldelene, så du kan være sikker på, at de fungerer, som de skal. Brug af reservedele, der ikke er af samme konstruktion og kvalitet som originaldelene, kan reducere dit emissionskontrolsystems virkningsgrad.

En fabrikant, der fremstiller en uoriginal reservedel, er ansvarlig for, at reservedelen ikke påvirker emissionskontrolsystemet negativt. Den, der fremstiller eller renoverer reservedelen, skal certificere, at brugen af reservedelen ikke medfører, at motoren ikke længere vil kunne overholde emissionsreglerne.

Vedligeholdelse

Følg serviceskemaet på side 7. Husk, at dette skema bygger på den formodning, at maskinen bruges til det formål, den er konstrueret til. Langvarig drift ved høj belastning eller høj temperatur samt brug under usædvanligt fugtige eller støvede forhold vil fordrer, at der udføres vedligeholdelse hyppigere.

Luftindeks

Et skilt/mærkat med luftindeksoplysninger sættes på motorer, der er certificeret til at have en emissionsholdbarhedsperiode, der er i overensstemmelse med de krav, der er fastsat af California Air Resources Board (Californiens styrelse for luftressourcer).

Søjlediagrammet har til formål at give dig, vores kunde, mulighed for at sammenligne emissionstallene for de motorer, der kan fås. Jo lavere luftindekstal, desto mindre forurening.

Holdbarhedsbeskrivelsen har til formål at give dig oplysninger om motorens emissionsholdbarhedsperiode. Beskrivelsen angiver, hvor længe emissionskontrollsystemet kan holde. Yderligere oplysninger findes i *emissionskontrollsystemgarantien*.

Beskrivelse	Gælder For En Emissionsholdbarhedsperiode På
Moderat	50 timer (0 – 65 cm ³) 125 timer (mere end 65 cm ³)
Mellem	125 timer (0 – 65 cm ³) 250 timer (mere end 65 cm ³)
Udvidet	300 timer (0 – 65 cm ³) 500 timer (mere end 65 cm ³)

Skiltet/mærkatet med luftindeksoplysninger skal blive siddende på motoren, indtil den bliver solgt. Tag skiltet af, før motoren startes.

Specifikationer

GX240/GX270 (kraftudtagsaksel type S)

Længde X Bredde X Højde	355 X 430 X 410 mm	
Tørvægt	25,0 kg	
Motorstype	4-takts, topventilet, enkeltcylindret	
Slagvolumen (cylinderdiameter x slaglængde)	GX240	243 cm ³ (73 x 58 mm)
	GX270	270 cm ³ (77 x 58 mm)
Maks. Effekt	GX240	5,3 kW (7,2 PS) v. 3.600 o/m
	GX270	6,0 kW (8,2 PS) v. 3.600 o/m
Maks. Drejningsmoment	GX240	15,3 Nm (1,56 kgf-m) v. 2.500 o/m
	GX270	17,7 Nm (1,80 kgf-m) v. 2.500 o/m
Motoroliekapacitet	1,10 liter	
Benzintankkapacitet	5,3 liter	
Benzinforbrug	GX240: 2,1 liter GX270: 2,5 liter/h v. 3.600 o/m	
Kølesystem	Forceret luftkøling	
Tændingssystem	Transistoriseret tændingsmagnet	
Kraftudtagsakselrotation	Mod uret	

GX340/GX390 (kraftudtagsaksel type S)

Længde X Bredde X Højde	380 X 450 X 443 mm	
Tørvægt	31,0 kg	
Motorstype	4-takts, topventilet, enkeltcylindret	
Slagvolumen (cylinderdiameter x slaglængde)	GX340	338 cm ³ (82 x 64 mm)
	GX390	389 cm ³ (88 x 64 mm)
Maks. Effekt	GX340	7,1 kW (9,7 PS) v. 3.600 o/m
	GX390	8,2 kW (11,1 PS) v. 3.600 o/m
Maks. Drejningsmoment	GX340	22,1 Nm (2,25 kgf-m) v. 2.500 o/m
	GX390	25,1 Nm (2,56 kgf-m) v. 2.500 o/m
Motoroliekapacitet	1,10 liter	
Benzintankkapacitet	6,1 liter	
Benzinforbrug	GX340: 3,0 liter GX390: 3,7 liter/h v. 3.600 o/m	
Kølesystem	Forceret luftkøling	
Tændingssystem	Transistoriseret tændingsmagnet	
Kraftudtagsakselrotation	Mod uret	

Indstillinger for GX240/GX270/GX340/GX390

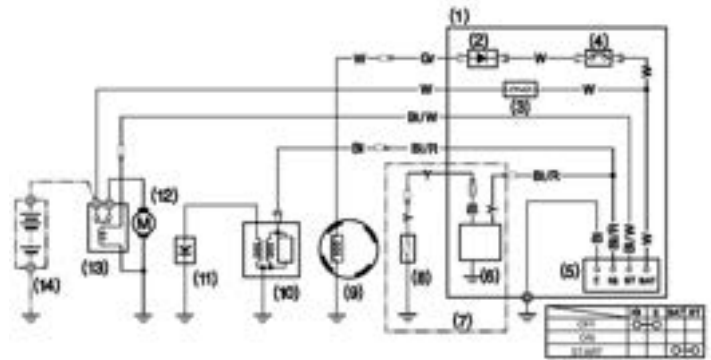
KOMPONENT	SPECIFIKATION	VEDLIGEHOLDELSE
Elektrodeafstand på tændrør	0,70 – 0,80 mm	Se side: 12
Tomgangshastighed	1.400 ± 150 o/m	Se side: 13
Ventilspillerum (kold)	IND: 0,15 ± 0,02 mm UD: 0,20 ± 0,02 mm	Kontakt autoriseret Honda forhandler
Andre specifikationer	Ingen yderligere justeringer påkrævet.	

Kvikreference

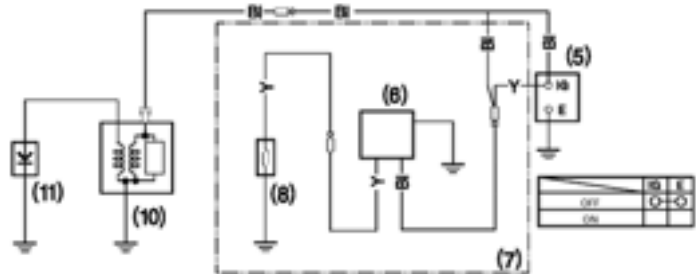
Benzin	Blyfri benzin (se side 8)	
	I USA	Oktantal 86 eller højere
	Uden for USA	Oktantal 91 eller højere Oktantal 86 eller højere
Motorolie	SAE 10W-30, API SJ eller SL til normal brug. Se side 8.	
Olie i reduktionsgearkassen	Samme olie som motorolien, se ovenfor (på visse typer).	
Tændrør	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	
Vedligeholdelse	Før hver brug:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller motorolieniveau. Se side 9. • Kontroller olie på reduktionsgear (på visse typer). Se side 9. • Kontroller luftfilter. Se side 10. 	
	Efter de første 20 timer:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Skift motorolie. Se side 9. • Skift olie på reduktionsgear (på visse typer). Se side 10. 	
	Derefter: Se serviceskemaet på side 7.	

Ledningsdiagrammer

Med Oil Alert® og elektrisk starter



Med Oil Alert® og uden elektrisk starter



- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| (1) KONTROLBOKS | (8) OLIELEVELSKONTAKT |
| (2) ENSRETTER | (9) LADESOLE |
| (3) SIKRING (5 A) | (10) TÆNDSPOLE |
| (4) AFBRYDER | (11) TÆNDRØR |
| (5) STOPKONTAKT | (12) STARTMOTOR |
| (6) OIL ALERT-ENHED | (13) STARTRELÆ |
| (7) Type med Oil Alert-enhed | (14) BATTERI (12 V) |

Bl	Sort	Br	Brun
Y	Gul	O	Orange
Bu	Blå	Lb	Lyseblå
G	Grøn	Lg	Lysegrøn
R	Rød	P	Lyserød
W	Hvid	Gr	Grå

FORBRUGERINFORMATION

Sådan finder du vores forhandlere

USA, Puerto Rico og Jomfruøerne:

Ring til (800) 426-7701

eller besøg vores hjemmeside: www.honda-engines.com

Canada:

Ring til (888) 9HONDA9

eller besøg vores hjemmeside: www.honda.ca

Europa:

Besøg vores hjemmeside: <http://www.honda-engines-eu.com>

Kundeserviceinformation

Serviceforhandlerens personale er faguddannede. De kan sikkert besvare alle de spørgsmål, du måtte have. Hvis du støder på et problem, som din forhandler ikke kan løse på tilfredsstillende vis, bedes du drøfte det med en ledende person hos forhandleren. Servicechefen, direktøren eller ejeren vil kunne hjælpe. Næsten alle problemer bliver løst på denne måde.

USA, Puerto Rico og Jomfruøerne:

Hvis du er utilfreds med den beslutning, ledelsen hos forhandleren har truffet, bedes du kontakte den regionale Honda-motorforhandler for dit område.

Hvis du stadig er utilfreds efter at have talt med den regionale motorforhandler, kan du kontakte Hondas hovedkontorer som anført.

Alle andre områder:

Hvis du er utilfreds med den beslutning, ledelsen hos forhandleren har truffet, kan du kontakte Hondas kontor som anført.

<Hondas hovedkontor>

Når du skriver eller ringer, bedes du opgive følgende oplysninger:

- Fabrikat og modelnummer på det udstyr, motoren er monteret på
- Motormodel, motornummer og type (se side 16)
- Navn på forhandleren, som du har købt motoren hos
- Navn, adresse og kontaktperson hos den forhandler, som udfører service på din motor
- Købsdato
- Dit navn, adresse og telefonnummer
- En grundig beskrivelse af problemet

USA, Puerto Rico og Jomfruøerne:

American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division

Customer Relations Office

4900 Marconi Drive

Alpharetta, GA 30005-8847

Eller telefon nr.: (770) 497-6400, kl. 8.30 – 18.00 EST

Canada:

Honda Canada, Inc.

715 Milner Avenue

Toronto, ON

M1B 2K8

Telefon: (888) 9HONDA9 Frikald
(888) 946-6329

Engelsk: (416) 299-3400

Fransk: (416) 287-4776

Telefax: (877) 939-0909

(416) 287-4776

Lokalområdet for Toronto

Lokalområdet for Toronto

Frikald

Lokalområdet for Toronto

Australien:

Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd.

1954 – 1956 Hume Highway, Campbell Field, Victoria 3061

Telefon: (03) 9270 1111

Telefax: (03) 9270 1133

Europa:

Honda Europe NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Alle andre områder:

Du bedes kontakte den autoriserede Honda forhandler i dit område for at få yderligere oplysninger.

HONDA
The Power of Dreams